



## Justificación de la carrera

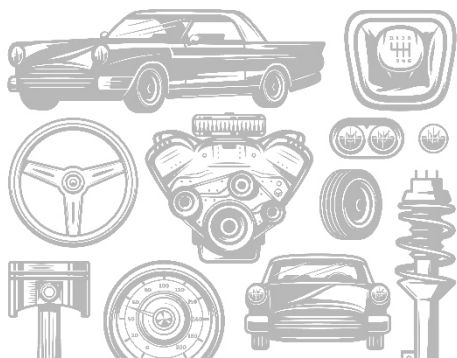
La carrera de Técnico en Autotrónica desarrolla en el estudiante las siguientes competencias profesionales: realizar el servicio a sistemas eléctricos y electrónicos; realizar servicio a sistemas de control de estabilidad; realizar mantenimiento a los sistemas de control electrónico del motor; realizar diagnóstico y servicio al tren motriz; y, realizar reparación de motores de combustión interna a gasolina y sistemas de inyección electrónica.

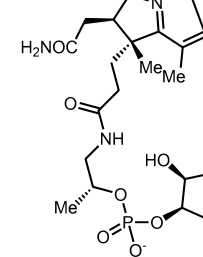
## Perfil de ingreso

Interés por la electrónica y la automatización industrial. Habilidades técnicas y capacidad para resolver problemas.

## Perfil de egreso

- Identifica problemas, formula preguntas de carácter científico y plantea las hipótesis necesarias para responderlas.
- Obtiene, registra y sistematiza la información para responder a preguntas de carácter científico, consultando fuentes relevantes y realizando experimentos pertinentes.
- Contrasta los resultados obtenidos en una investigación o experimento con hipótesis previas y comunica sus conclusiones.
- Formula y resuelve problemas matemáticos, aplicando diferentes enfoques.





# AUTOTRÓNICA

## Semestre 1

Álgebra

Inglés I

Química I

Tecnologías de la información y la comunicación

Lógica

Lectura, Expresión Oral y escrita

Módulo I Realiza el servicio a sistemas eléctricos y electrónicos

## Semestre 2

Geometría y Trigonometría

Inglés II

Química II

Lectura, Expresión Oral y Escrita II

M1S1 Realiza servicio al sistema eléctrico

M1S2 Realiza servicio a sistemas electrónicos

## Semestre 3

Geometría Analítica

Inglés III

Biología

Ética

M2S1 Realiza mantenimiento a los sistemas de frenos

M2S2 Realiza diagnóstico y servicio a sistemas de frenos ABS

M2S3 Realiza reparación a sistemas de suspensión

Módulo II Realiza servicio a sistemas de control de estabilidad

## Semestre 4

Cálculo Diferencial

Inglés IV

Física I

Ecología

M3S1 Realiza el monitoreo a los sistemas de control OBD I Y OBD II

M3S2 Realiza el diagnóstico de módulo de comunicación del vehículo (ECU)

Módulo III Realiza el mantenimiento a los sistemas de control electrónico del motor

## Semestre 5

Cálculo Integral

Inglés V

Física II

Ciencia, Tecnología, Sociedad y Valores

M4S1 Diagnostica las fallas de los sistemas de transmisión manual, automática y CVT

M4S2 Mantiene y repara los sistemas de transmisión manual, automática y CVT

Módulo III Realiza el mantenimiento a los sistemas de control electrónico del motor

Módulo V Realiza reparación de motores de combustión interna a gasolina y sistemas de inyección electrónica

## Semestre 6

Probabilidad y Estadística

Temas de Filosofía

Asignatura propedéutica 1 Temas de física

Asignatura propedéutica 2 Dibujo técnico

M5S1 Realiza reparación de motores de combustión interna

M5S2 Realiza diagnóstico y servicio a sistemas de inyección electrónica de combustible

